



N° 120 - 11/2024

SOMMAIRE



**Revue n° 120
du SM Club de France**

3 Éditorial

.....

4 Auto Moto Rétro Rouen

.....

8 Concept SM Tribute

.....

9 Sortie SM Club Italia

.....

11 La vie du Club

.....

19 Faisceaux électriques

.....

20 Brèves

.....

22 Outils spéciaux : Réglage vis d'air de carburateur

.....

23 Mariage Calendrier Nouveaux membres

.....

Photos de la revue par :

Philippe Beugin, Geneviève & Pierre Fraleux,
Hubert Henrot

6 Chantilly Arts & Éléance



10 Citronnades



14 Tour du Mont Blanc



ÉDITORIAL



Nous sommes à la tête d'une grande œuvre : la conservation du patrimoine Citroën. Notre voiture SM, élaborée il y a plus de 50 ans par les ingénieurs et les mécaniciens Citroën est un véritable monument historique. Comme les manoirs et les châteaux, elles sont restées dans la famille, ou bien sont passées de mains en mains, mais toujours avec l'exigence d'entretenir Leur Majesté.

Au SM Club de France, nous avons à cœur, depuis plus de 40 ans, de défendre et de préserver ce morceau du patrimoine français. Les 21 et 22 sep-

tembre derniers, les 41^e journées européennes du patrimoine permettaient à beaucoup de curieux ou de nostalgiques de redécouvrir des trésors conservés. Cette année, l'un des thèmes retenus était "Le patrimoine des itinéraires".

Cela convenait parfaitement au SM Club de France qui avait organisé le tour du Mont Blanc en SM, soit un périple de plus de 300 km sur 3 jours en passant par le col du Petit-Saint-Bernard pour gagner l'Italie, puis par celui du Grand-Saint-Bernard pour rejoindre la Suisse avant de se diriger vers Chamonix par le col de la Forclaz.

Mais un danger nous guette. Un danger aussi inquiétant que la rouille, ou la fuite d'huile, mais un danger immatériel, auquel nous sommes beaucoup moins sensibles alors qu'il peut nous anéantir. Ce danger a un nom : l'oubli.

Nous admirons en cachette sa carrosserie, son moteur, son hydraulique. Nous l'admirons tellement que souvent on croit qu'il ne faudrait surtout toucher à rien. Chaque fois, c'est une histoire que l'on refuse de partager.

Mais aimer la Citroën SM, c'est ne pas avoir peur de la mettre en avant. Pour que la voiture Citroën SM vive, elle doit sortir des garages et être montrée, sur les routes, dans les salons, être présente dans les concours d'élégance. Nous devons tous la faire ronfler, vibrer, rouler et lui insuffler le souffle de la vie.

La FFVE vient de signer un partenariat avec Xavier Marin, président de l'association Vieilles Maisons Françaises, dont la mission est de sauvegarder le patrimoine immobilier historique français. L'idée commune est que voiture et immobilier d'exception se rejoignent dans des manifestations singulières. Adhérents du SM Club de France, dans vos régions, dans vos territoires, reprenez votre souffle, et sortez vos voitures pour les montrer au public et les faire vivre.

Nous devons défendre et préserver l'image nationale représentée par la Citroën SM. Mais nous sommes aussi soucieux de la faire évoluer, de lui donner les moyens pour passionner la génération qui nous suit, celle à laquelle nous allons confier la charge de la transmettre à son tour.

Thierry Delastre

CONSEIL D'ADMINISTRATION BUREAU

Président :

Thierry Delastre

Vice-présidents :

Pierre FRALEUX
Philippe BEUGIN

Secrétaire :

Charles PARADIS

Trésorier et adjoint* :

Benoît CHATELAIN
Philippe VERON-DELOR*

ADMINISTRATEURS

Jacques AUBOUIN
Bernard CLAVÉ
Anthony GATT
Bertrand REYMOND
Pierre VERPEAUX
Rens WOLTERS

RESPONSABLE DE LA PUBLICATION

Thierry Delastre

COMMISSION REVUE

Philippe BEUGIN
Geneviève FRALEUX
Olivier DEWAVRIN

COMMISSION PR

Jacques AUBOUIN
Benoît CHATELAIN
Pierre FRALEUX
Charles PARADIS
Bertrand REYMOND
Pierre VERPEAUX

RELATIONS INTERNATIONALES

Rens WOLTERS

CORRESPONDANTS RÉGIONS

ALSACE

Germain SPECHT

AQUITAINE

-

BOURGOGNE

Alain DUCHAT

BRETAGNE

Philippe VERON-DELOR

ÎLE-DE-FRANCE

Geneviève FRALEUX

NORD

Philippe BEUGIN

NORMANDIE

Thierry DELASTRE

PROVENCE-CÔTE D'AZUR

Bernard CLAVÉ

RHÔNE-ALPES-SAVOIE

Alfred LAVAL
Jean-Charles DUFEU

VAL-DE-LOIRE

Robert CHERPEAU
Jo GODIN

SM CLUB DE FRANCE

BP 10129

78500 SARTROUVILLE

Tél. 01 39 82 28 83

contact@smclubdefrance.org

SIÈGE SOCIAL

122 rue Chanzy

78600 Houilles

WEB : www.smclubdefrance.org

Association loi de 1901

Membre de la FFVE n° 318

Imprimé à 900 exemplaires

Réalisation Laser Edition

Toute reproduction même partielle de cette revue est soumise à autorisation préalable.



AUTO MOTO RÉTRO ROUEN

14 et 15 septembre 2024

Les Normands ont fait vibrer la mémoire pendant les deux jours du salon : les Américains et les Anglais ont débarqué en 1944 sur les plages, mais 80 ans plus tard, ils ont recommencé au salon Auto Moto Rétro Rouen les 14 et 15 septembre dernier.

Du côté des voitures anciennes, deux marques concurrentes puis sœurs, Bentley et Rolls-Royce, furent mises à l'honneur cette année. Ces magnifiques voitures ont fait un long trajet depuis leurs terres anglaises et ont même pris le bateau pour traverser La Manche et être exposées à Rouen. La plus ancienne, la Silver Ghost R1705 construite en 1913 fit même le trajet le plus long à partir de l'Irlande, et bien par la route, grâce à son propre moteur.

Des Silver Dawn, Silver Shadow ou Phantom de Rolls-Royce côtoyaient des Mark VI, Mulanne ou Continental GT de chez Bentley. Un beau plateau avec des voitures magnifiques dont on admirait parfaitement la carrosserie.

Du côté des nombreux clubs invités, ce sont 80 régionaux ou nationaux qui avaient répondu présents. Le SM Club de France exposait la SM carburateur de Luc Servain, tout juste sortie du carrossier avec sa nouvelle robe bleu Platine AC632, disponible uniquement pour les modèles 1971 en combinaison avec un intérieur cuir noir et moquette grise. Plusieurs administrateurs firent le déplacement et Pierre Fraleux put exposer les 3 éléments constitutifs de la vitrine refabriqués

grâce au dynamisme du club. Ce salon confirme toujours son attractivité en particulier pour la région parisienne, car il est facilement accessible par l'autoroute A13 et offre un vaste parking. Et c'est ainsi que 4 nouvelles adhésions furent enregistrées... dont un Australien de passage.

Outre votre club préféré, dans le hall 7, un grand espace fut occupé par la marque Hotchkiss. Si c'est le président Georges Pompidou qui impulsa la construction du coupé SM et de la version présidentielle décapotable par Henri Chapron, c'est un autre grand personnage, le général de Gaulle qui avait précédemment exigé un cabriolet Hotchkiss Biarritz pour ses déplacements dans Paris libéré en août 1944.



Le salon normand avait réservé le hall 8 en entier pour commémorer les 80 ans du débarquement et la libération de la France. C'est un char Sherman qui ouvrit la voie de la Route de la Liberté, route qui convoya hommes, vivres et munitions en direction du front selon un flux quasiment ininterrompu. Jeep, Dodge et GMC furent donc à l'honneur. La logis-

tique n'oubliait pas les importantes dépanneuses Ward ou Diamond ainsi qu'un camion Brockway poseur de ponts. Du côté du parking collection situé au beau milieu de l'esplanade, on retrouva comme chaque année, une multitude de marques et de modèles variés car une entrée gratuite était offerte à chaque conducteur d'une ancienne. Selon les

autorités compétentes, on a pu y dénombrer 500 voitures anciennes et au total 18 000 visiteurs ont été accueillis.

Pour animer ce beau millésime, le son de la cornemuse du Normandy Highlands Pipe Band parcourut les allées des halls et de l'esplanade tout au long des deux jours.

Thierry Delastre





CHANTILLY ART & ÉLÉGANCE

17 et 15 septembre 2024

Le club est présent à ce rendez-vous de Chantilly depuis sa première édition en 2014, qui correspondait à la création de DS automobiles. La jeune marque était contente de pouvoir compter sur le club pour y créer un espace avec de très belles SM et la SM présidentielle. Il y eut l'année Chapron où le club a persisté en présentant des modèles SM rares. L'Amicale Citroën, dont le SM Club ne fait pas partie, a ensuite repris la main en associant également l'Euro SM Club. Puis est arrivé ce choix surprenant de DS automobiles de choisir la SM comme porte-drapeau de son histoire pourtant encore jeune.

Après une participation indépendante du Club en 2022 et avec comme thème Chapron,

l'idée était d'y revenir en 2024. En mars nous apprenions l'absence de la marque DS et de l'Amicale. Pourtant en mai, changement de programme chez DS: la "SM Tribute" sera

prête pour Chantilly et un événement médiatique sera organisé autour de la SM de 1970. Un espace exposant de 15 voitures est organisé, avec des voitures apportées par l'Euro



SM Club, mais aussi avec certaines, exceptionnelles, fournies par des membres du SM Club de France. La SM Tribute a été présentée sous un chapiteau luxueux aux côtés de la SM brun scarabée de la famille Daunat.

Cette édition restera pour la SM un évènement car ce fut celle de la reconnaissance par le jury et la presse de la SM comme icône de l'automobile. Thierry Dehaeck, un de nos membres, y a présenté une SM classique grise, dans son état d'origine, jamais restaurée. Un prix lui a été remis dans une des catégories du concours d'état et il a fait la fierté des SMistes de notre club.

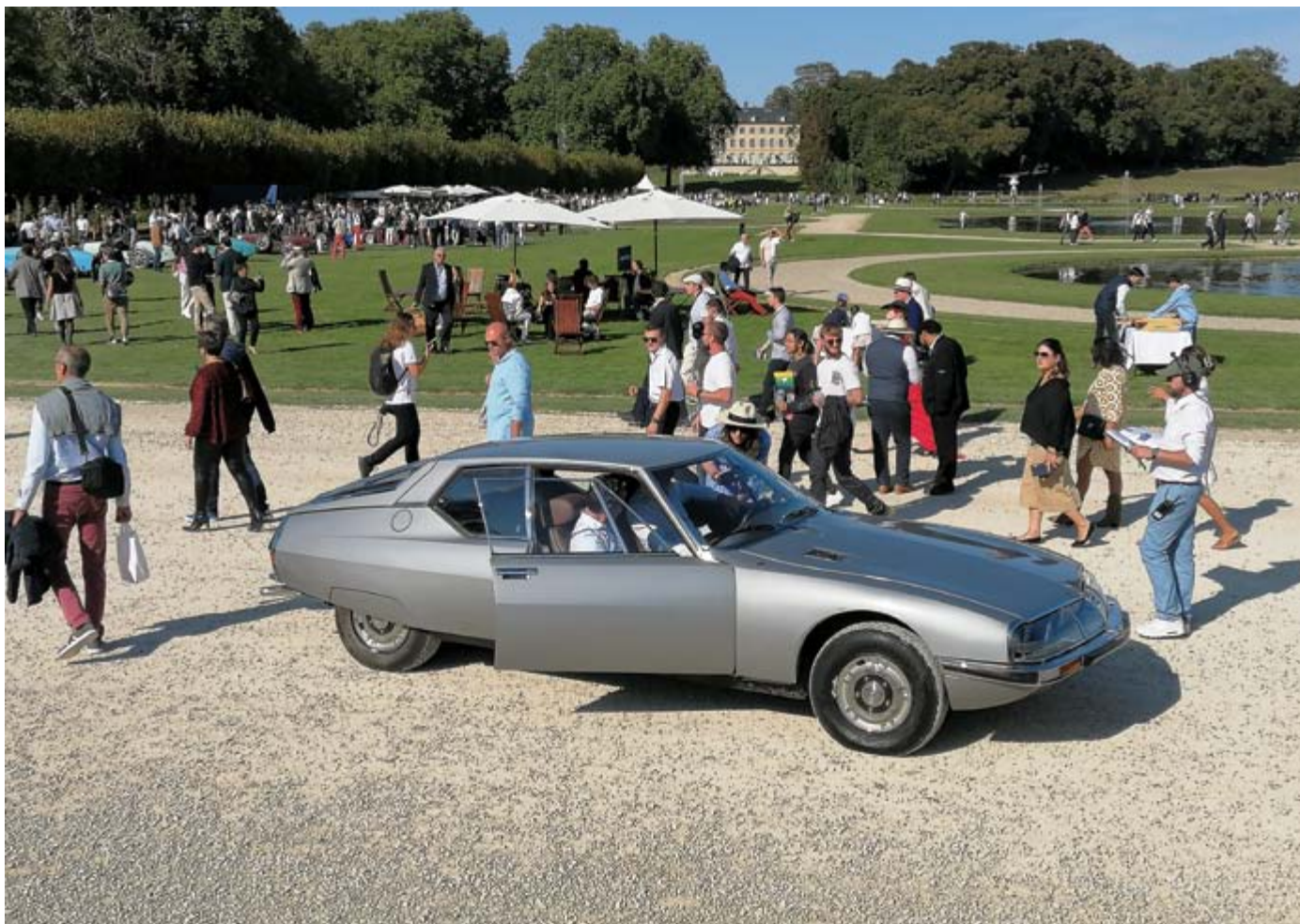
Un récent article dans le journal des finances, signé Pierre Novikoff d'Artcurial, évoque la charge émotionnelle que portent certains véhicules



anciens. Il cite la SM comme référence sentimentale d'une époque et indique que les modèles actuellement restaurés constituent en conséquence une belle opportunité, même à plus de 50 000 Euros.

Pour beaucoup cependant, la fidélité à l'état d'origine compte et l'appellation correspondante de "matching numbers" est importante et constitue une réelle plus-value.

Philippe Beugin





Gros coup de buzz médiatique, le samedi 14 septembre à Chantilly, quand Thierry Métroz, directeur du style de DS Automobile, enlève la housse posée sur le prototype. La presse est là, les aficionados de la marque Citroën, les responsables DS. Ressusciter la SM donne lieu à des envolées lyriques sur la vraie SM de 1970 et des superlatifs, que nous SMistes avons du mal à entendre (icône, merveille...), tant notre maîtresse est affublée par la presse de termes infâmes depuis 30 ans.

Pourtant à regarder cette étude de style sans moteur et sans intérieur, on a l'impression du style d'une SM mais aussi d'une Renault Fuego. On retrouve quelques codes de l'originale: le long capot, la même longueur 4,90 m, les projecteurs sous une verrière futuriste, les roues arrière carénées, la teinte feuille dorée avec un capot bleu profond. On ne voit pas l'intérieur, mais une étude montre

qu'on a conservé les boudins des sièges SM. Elle se présente au concours d'état en catégorie "Concept Cars", mais c'est pourtant la Lancia Pu+Ra HPE qui aura le prix.

A noter que Maserati présente la nouvelle GranTurismo avec le moteur V6 turbo Nettuno qui équipe la MC 20. Il eut été judicieux d'y mettre ce moteur

exceptionnel dans la SM Tribute mais Carlos Tavares n'est pas un doux rêveur.

Une semaine plus tard, la SM Tribute est à l'honneur dans la cour de l'Élysée pour les journées du Patrimoine, elle a rejoint les deux SM présidentielles revenues dans les garages après la fermeture du Conservatoire Citroën.



SM CLUB ITALIA À MODÈNE

12 et 13 octobre 2024

Deux jours que nous n'oublierons pas ! Samedi nous avons atteint Modène sans problème. Nos voitures se sont très bien comportées. La météo était bienveillante et la pause à la station d'autoroute nous a permis de nous retrouver pour continuer le voyage tous ensemble.

Arrêt rituel pour déjeuner dans un restaurant à la périphérie de Modène, avec un menu traditionnel de la cuisine émilienne qui a surpris tout le monde par la qualité des plats. Puis nous avons rejoint notre lieu d'hébergement : un hôtel vraiment remarquable, d'une élégance incontestable. Après l'attribution des chambres, nous nous sommes retrouvés pour prendre un café et une photo de groupe avant de partir pour la "Cantine Giacobazzi".

Une autre surprise intéressante a été la visite du musée intérieur où nous avons appris, avec beaucoup de curiosité, la véritable "culture du vin". Dégustation de vins et photos souvenirs. Retour à l'hôtel pour une pose rapide et départ pour le dîner au restaurant avec d'autres nouveaux plats à déguster. Après un repos bien mérité, le lendemain matin, nous avons rejoint nos amis de la Motor Valley.

Nous avons exposé notre SM parmi de nombreuses voitures de grand tourisme de grande valeur et nous sommes allés avec nos nouveaux amis prendre le petit déjeuner dans l'immense parc de la villa. Des voitures d'une beauté et d'une rareté exceptionnelles remplissaient divers coins des grands jardins et c'était un réel plaisir de pouvoir se promener en admirant des modèles de rêve dans un contexte exclusif.

Apéritif rituel puis déjeuner dans un environnement d'une rare élégance. De nouveau à l'extérieur, il y a eu la découpe du gâteau puis une quantité de photos individuelles, de groupe, des voitures... jusqu'au moment du retour.

Nous aurions aimé que ce séjour dure plus longtemps mais finalement, le soir venant, nous sommes rentrés chez nous, sereins et satisfaits ! Au nom des organisateurs, je remercie tous ceux qui ont pu participer.

Pietro Ciccone

<https://www.smclubitalia.info/eventi-news-archivio-eventi/archivio-eventi/raduno-del-club-a-modena-12-e-13-ottobre-2024/>



LES CITRONNADES

10^e édition : 14-15 septembre 2024



Cet événement se déroulant près de Perpignan, à Sainte-Marie-la-Mer, il a attiré nos SMistes de la région PACA. Ils étaient nombreux pour admirer l'exposition des modèles Citroën variés, dans un cadre typiquement méditerranéen. Des membres du Conseil étaient là et ils encadraient d'autres membres ou amateurs de SM. La preuve a encore été faite que Citroën est bien la marque la plus collectionnée, avec la plupart de ses modèles, même les plus inattendus, qui deviennent "collectors" : AX, C15, Visa !

Le garage Amédée, en voisin, avait monté un stand et présentait sa SM compétition de couleur vert pomme. Notre responsable international, Rens

Wolters, était venu de Hollande avec une caravane tirée par sa SM. Il n'y a sans doute que lui et Pierre Laux de Lyon pour oser traverser la France avec un tel attelage !

Un temps magnifique, une plage proche et des organisateurs qui arrivent encore à mettre sur pied des manifestations gratuites... Bravo !

Philippe Beugin



LA VIE DU CLUB

Le tour du Mont Blanc, dernière sortie régionale du Club en cette fin d'année 2024, a été marqué par une très bonne ambiance parmi les 50 membres actifs qui y ont participé.

La Sortie Nationale 2024, en Poitou-Charentes, fut également un succès mais on pourra regretter que le nombre de participants y soit resté faible par rapport au nombre total

actuel de 650 membres inscrits au Club.

2025 se présente comme une grande année: voici trois événements majeurs qui la marqueront:

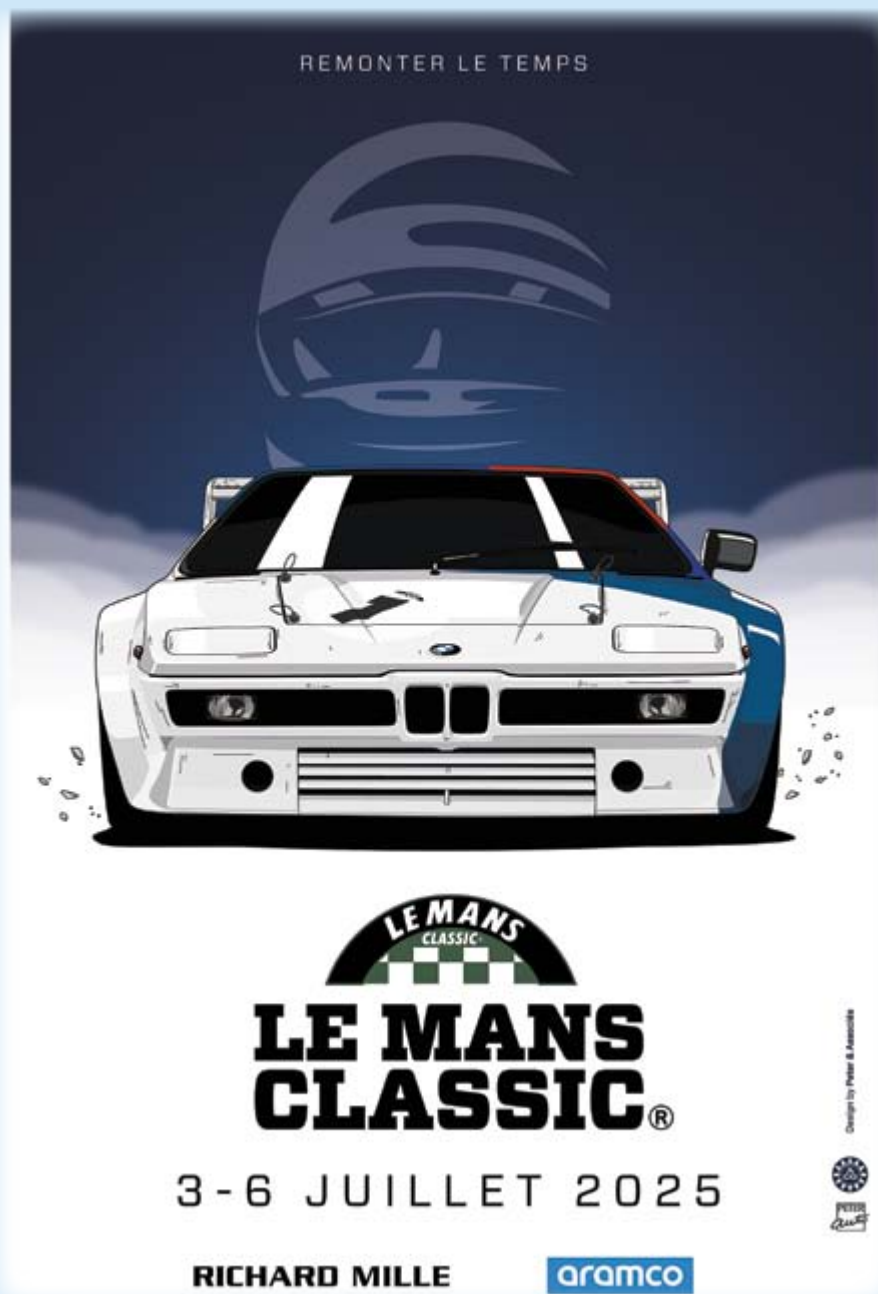
Sortie Internationale des clubs SM, en Alsace à la Pentecôte, où nous espérons rassembler plus de 100 SM. Le programme sera attractif et varié. Les inscriptions seront ouvertes dès le début janvier.

Le Mans Classic (3 au 6 juillet) sera un autre événement à ne pas manquer pour nos membres. Il y sera organisé un espace Club, avec le club Ligier et à côté de nos cousins du club Maserati France. Vous pouvez déjà vous organiser pour l'hôtellerie; le Club se chargera d'ailleurs de réserver quelques chambres. Les professionnels de la SM devraient être présents à nos côtés.

Les Citrodays (15 au 17 août) au Lac du Der en Haute-Marne, qui rassemblera tous les amoureux de Citroën. Serait-ce d'ailleurs le retour de l'EuroCitro? L'Amicale Citroën entend y fêter les 70 ans de la DS. Les autres clubs Citroën sont invités et cela promet une belle fête. L'hôtellerie à proximité est un point faible et pour ceux qui sont intéressés il faudra s'organiser rapidement pour trouver un hébergement près de Vitry-le-François ou Troyes.

D'autres événements viendront compléter ce programme.

Philippe Beugin







Chantilly: Concept SM Tribute



LE TOUR DU MONT BLANC

20 au 22 septembre 2024

Dès le vendredi soir 35 SM et une Traction 15 sont arrivées à l'hôtel pour le road trip du week-end. C'est dans une ambiance décontractée et cosy que commençaient les festivités. Pendant l'apéritif tous les membres ont partagé leurs anecdotes, évoquant des souvenirs liés à leurs véhicules ou à leurs différentes régions, faisant connaissance et l'esprit du club a fait le reste.

Le samedi matin chacun a pris le départ à son rythme entre 8h30 et 11h00, en individuel ou en petits groupes en direction de l'Italie. La route serpente à travers des paysages à couper le souffle, et chaque arrêt était l'occasion de prendre des photos, de discuter et de retrouver des membres du club sur le trajet.

Le soir, les rires fusaient car chacun racontait des histoires drôles sur ses aventures ou mésaventures automobiles. La tombola préparée et animée par Alfred, et la remise de prix

de Thierry et Philippe ont permis de créer une ambiance festive et légère. Les participants étaient ravis de se retrouver ensemble, unis par leur passion commune.





Après l'Italie, cap sur la Suisse, avec ses routes sinueuses et ses panoramas grandioses. Chaque virage offrait une nouvelle vue spectaculaire, et les voitures semblaient presque danser sur ces routes alpines. Les échanges entre participants se faisaient plus fréquents, chacun souhaitant montrer ses améliorations ou partager des conseils sur l'entretien de sa SM... L'esprit de camaraderie était omniprésent.

Trois voitures ont rencontré des aléas causés par une pompe HP défectueuse, un tirant de culasse HS sur une autre, et un alternateur capricieux. Deux SM ont été prises en charge et la troisième est repartie après remplacement de la pièce qu'Arnaud avait dans son coffre. Les membres s'entraidaient se prêtant outils et connaissances, prouvant que la passion pour l'automobile est aussi une affaire de partage et de solidarité.

Une fois rentrés, chacun repartait avec des souvenirs gravés



dans la mémoire, des liens renforcés et l'envie de se retrouver pour une nouvelle aventure. Petite dédicace à Yvan qui s'est fait remarquer dans sa Traction 15, conduisant avec brio sur le circuit automobile montagnueux.

Nous tenons aussi à mettre en avant, bien que les années passent, nos SM qui roulent de mieux en mieux et sommes

conscients que sans le club nous n'en serions pas là. Merci aux adhérents et à toutes les personnes œuvrant pour notre association car les rencontres favorisent de nouvelles rencontres et créent des souvenirs. Chers adhérents bonne route et à bientôt aux prochaines concentrations et salons.

Anthony Gatt



En 2019, Alain Duchat et un petit groupe de SMistes de la région Bourgogne et Rhône-Alpes avaient parcouru en cinq jours la route des grandes Alpes de Grenoble à Menton par les plus hauts cols, dont le col de l'Iseran.

Alfred Laval est à l'origine de ce nouveau projet audacieux et a remarquablement organisé cet événement. Dès le mois de mai les inscriptions étaient déjà closes, avec une trentaine d'équipages inscrits. Pour la plupart habitués des sorties sur les trois régions limitrophes, ils se sont engagés dans un défi nouveau pour leur SM.

Le vendredi après-midi, sous un beau soleil, les retrouvailles dans l'hôtel choisi, "Les Campanules" aux Houches, nous laissent augurer dès le premier repas d'une ambiance formi-



dable pour la suite, tout cela dans un environnement prometteur, face au Glacier des Bossons et du Mont Blanc. Ce sont finalement 68 personnes et plus de 30 SM, une Traction 15-6, une DS Chapron et une Jaguar XJS qui ont constitué l'imposant peloton.

Le samedi matin, le temps magnifique a contribué à rehausser la beauté de l'itinéraire : d'abord une lente montée vers Megève, les Saisies, Beaufortain, pour atteindre les 1967 m du Cormet de Roselend et son lac féerique. La descente nous a fait passer dans la Tarentaise



et Bourg-Saint-Maurice, nous donnant accès au col du Petit-Saint-Bernard (2180 m), frontière entre la France et le val d'Aoste en Italie. Sur le col on a pu découvrir le temple romain, l'hospice devenu auberge et la statue de Saint Bernard de Menthon.

Nous poursuivons par une descente vertigineuse vers Morgex, puis par la SS26 vers Aoste et sa banlieue, à Sarre où le club a trouvé un hôtel de qualité que notre groupe a pu occuper en totalité. Repas de qualité agrémenté d'un gâteau à l'honneur de la SM et du club. Au cours du repas sont remises quelques coupes aux valeureux participants avec une mention spéciale pour Jack Navelot qui fête ses 85 ans. La première partie du défi est derrière nous et l'alignement impeccable des SM à l'extérieur semble refléter la fierté de l'exploit.

Le dimanche commence par une visite de la ville d'Aoste et notamment de ses anciennes traces de présence romaine (théâtre, arc romain...). Nos SM repartent pour le clou du spectacle, la route touristique vers la frontière suisse qui se trouve au niveau du Col du Grand-Saint-Bernard, à 2469 m. Il aurait été possible de passer par le tunnel, actuellement très fréquenté par la fermeture du tunnel du Mont Blanc, mais nous l'avons évité. La montée est vertigineuse et attire la curiosité de nombreux touristes. L'arrivée en haut du col par une température glaciale est malheureusement gâchée par la panne immobilisante d'une SM à cause de sa pompe HP, ainsi que d'une autre qui s'est mise à fumer blanc à l'échappement. La descente est tout aussi difficile vers



Orsières. Une variante vers le Val Ferret et le lac de Champex nous permettent de découvrir des hameaux isolés que l'on imagine bien sous la neige.

Nous arrivons à Martigny au moment où nous apprenons par téléphone que les deux SM en panne ont été rapatriées vers Evian en France. Il ne nous reste qu'à remonter vers le col de la Forclaz à 1500 m, en passant à travers un paysage de vignes où se trouve la naissance du Rhône (le fleuve). Le passage en France en rassure beaucoup, mais il reste à pas-

ser le col des Montets à 1460 m, puis la vallée de Chamonix pour rentrer à l'hôtel aux Houches. Un cocktail nous y attend, puis un repas pris dans une ambiance très détendue après ces quelques 330 km riches en péripéties.

Lundi matin, beaucoup repartent, après une nuit réparatrice et des souvenirs mémorables, après avoir démontré ce qu'une SM pouvait encore faire. Tous nos remerciements vont à Alfred et Micheline Laval pour l'organisation.

Philippe Beugin



FAISCEAUX ÉLECTRIQUES

La SM résistera-t-elle après 50 ans au vieillissement des faisceaux électriques ?

Si beaucoup de propriétaires de SM ont protégé tout ou partie du réseau électrique par de nombreux relais, certains points restent néanmoins très sensibles. En particulier le fameux neiman, les commodos de phare et d'essuie-glace, où peuvent passer de fortes intensités. En enlevant le couvercle sous le volant, on prend conscience de la difficulté qu'il y a à vérifier le faisceau connecté au neiman (bien regarder s'il y a des traces noirâtre sur un connecteur). Sans parler des innombrables connecteurs à 4 fils, 6 fils ou 8 fils de couleur différente qui sont présents sous le capot.

Le Club et d'autres fournisseurs se sont lancés dans la création de faisceaux pour SM carburateur et injection. Il est probable qu'après 50 ans la plupart soient à remplacer.

Philippe Beugin



En complément des craintes émises ci-dessus, il est bon de rappeler que les problèmes électriques ont été évoqués il y a longtemps, mais ce qui ne se voit pas vraiment... n'inquiète pas l'utilisateur moyen.

- Les faisceaux électriques sont nombreux et comportent des variantes

avec l'évolution au fil des années.

- Le faisceau principal caché dans le tableau bord, comporte plusieurs épissures parfois mal serties.
- Le plastique des isolants avec le temps, les écarts de température, se craquelle et se fissure.

- Les fils de cuivre s'oxydent et le risque de court-circuit se précise.

Nous avons des solutions, des cosses, du fil, des connecteurs et des manchons de couleur, mais à l'heure actuelle la main d'œuvre est discrète ! Plusieurs de nos membres ont tenté l'aventure...

Pierre Fraleux

REVUE DE PRESSE

■ **La Vie de l'Auto n° 2143** : Concours d'élégance de La Baule et la présence de la SM "Le Mylord" de Philippe.



■ **Rétroviseur n° 414 - Octobre 2024** : Un homme une collection : Thierry Dehaeck.



BANDE DESSINÉE

George Kokoletsos, détective privé d'origine grecque, utilise une SM dans cette nouvelle BD signée Rafaele Bacchetta et Christophe Baenziger, l'action se déroulant à Genève.



SEPTENTRIONALES DE BONDUES



Le dimanche 29 septembre, Aux Septentrionales de Bondues, dans le Nord, Florence Devlaeminck, fille de Jean-Pierre, est venue revivre sa jeunesse avec le SM Club et discuter avec notre représentant Philippe Frycan.

ON EN PARLE !



Le concept car SM Tribute fait couler beaucoup d'encre (et d'octets) dans les magazines et sur les sites Internet. Quelques liens intéressants...

<https://www.moniteurautomobile.be/actu-auto/prototypes-et-concepts/ds-sm-tribute.html>

<https://www.largus.fr/actualite-automobile/le-concept-sm-tribute-de-ds-a-fait-son-entree-a-l-elysee-30036216.html>

SM À PÉDALE

Un modèle en plastique méconnu...



LIVRE

Dans ses mémoires, publiées récemment, Melania Trump vante avec extase la SM que son père avait achetée.

SM GENDARMERIE



Un de nos adhérents a remis en route la SM Gendarmerie conservée au Musée de Melun. Elle aurait besoin d'une remise à niveau et devrait être confiée à un mécanicien "chevronné" de SM de la région...

JOURNÉES DU PATRIMOINE



Nos adhérents Denis Desseaux, Christian Bonnet et Thierry Delpech ont participé aux journées du Patrimoine lors du Suresnes Auto-Rétro dans les Hauts-de-Seine.

DÉCÈS

■ Nous avons appris le décès d'Henri Dargent, à 93 ans. Ce grand styliste qui avait travaillé avec Bertoni, sera de l'équipe de Robert Opron puis de Jacques Nè lors des études sur la SM et la CX.



■ Rüdiger Frank, ancien administrateur du SM Club de France et organisateur avec Gérold Roeben de nombreuses sorties en Allemagne est décédé subitement. Il subissait des dialyses depuis deux ans et n'a pas survécu à un empoisonnement du sang provoqué par une blessure.

Nous présentons nos chaleureuses condoléances à son épouse Birgit, qui l'accompagnait souvent.



Rüdiger, au centre, lors d'une réunion des administrateurs du Club en 2009

OUTILS SPÉCIAUX

Réglage vis d'air de carburateur

L'intérêt est que l'outil agit à la fois comme tournevis et aussi comme clé à douille de 8, nécessaire pour resserrer l'écrou après réglage. La fabrication nécessite un tour.

La lame est du rond de 5 mm x 21 cm acier inox travaillé en lame de tournevis plate à une extrémité et de l'autre bout, un manche de 15 x 25 mm, permettant de tourner la lame. Longueur totale 23,5 mm.

Le porte lame en alu est de 15,5 cm, diamètre de 15 mm et percé dans la longueur en 5 mm "fort". Les mesures ne sont pas critiques dans l'ensemble...

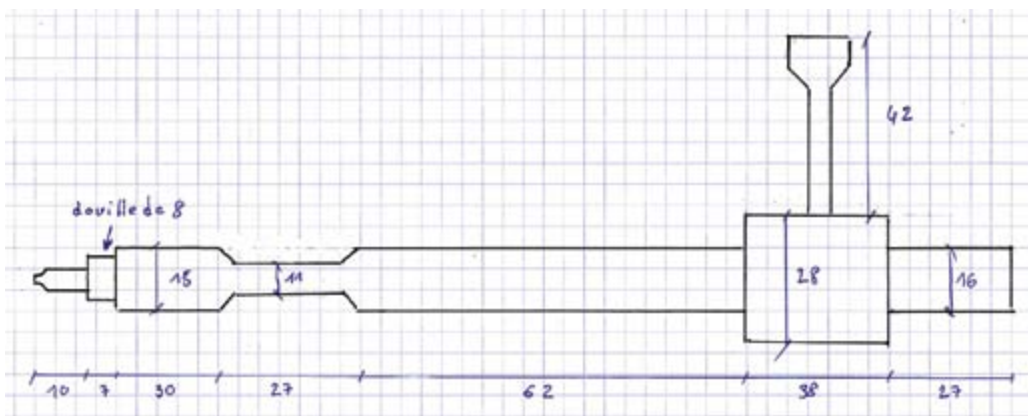
Une extrémité supporte une douille de 8, de préférence en 6 pans et doit être montée "bridée" dans le porte lame. Le rétreint est utile parce que

se situant sur l'angle du cache culbuteur et évite un mauvais alignement du tournevis. Une vis sans tête posée sur le côté peut assurer efficacement le blocage de la douille.

Le principe est simple: Desserer l'écrou de 8, régler la vis pointeau sans tête, puis resserrer l'écrou en tenant la lame afin d'éviter le dérèglage.

Pour ceux qui ne possèdent pas de tour, je me tiens à leur disposition.

Yves Hebert



MARIAGE EN SM



Elodie et Julien Rousset, le 7 septembre 2024



*Ces deux SM
ont été réunies au cours
d'un autre
mariage*

CALENDRIER DES MANIFESTATIONS

DATES	LIEUX	MANIFESTATIONS	CONTACTS
7 décembre	Clermont-Ferrand	Assemblée Générale	Philippe Beugin
5-9 février	Paris	Salon Rétromobile	
21-23 mars	Avignon	Moto Passion	
Pentecôte 2025	France - Alsace	Sortie internationale	Philippe Beugin
3-6 juillet	Le Mans	Le Mans Classic	

LES NOUVEAUX MEMBRES

FACKLER John	USA	PAGOT Jean-Philippe	62
LAINE Philippe	USA	PASBECQ Philippe	59



 **CLUB DE FRANCE**

B.P. 10129
78500 SARTROUVILLE
Tél. 01 39 82 28 83
contact@smclubdefrance.org