

# **SM**

**CLUB DE FRANCE**



**N° 124 - 03/2026**

# SOMMAIRE



**Revue n°124  
du SM Club de France**

- 3** Éditorial  
.....
- 4** Six SM en Grèce  
.....
- 8** Le Salon Epoqu'auto  
.....
- 11** Focus sur la FFVE  
.....
- 14** L'assemblée générale  
à Bourg-en-Bresse  
.....
- 15** Histoire du Club  
.....
- 16** Rétromobile 2026
  - Les 50 ans d'une institution
  - Histoire d'une Citroën SM ordinaire.....
- 20** Brèves  
.....
- 21** Réunion de la FICCSM  
.....
- 23** Avis aux amateurs  
Calendrier  
Nouveaux membres

**Photos de la revue par**  
Philippe Beugin, Thierry Quignard,  
Alfred Laval, Gérard Geffroy,  
et Alain Duchat  
**Photo de la couverture**  
Château de Payroux (86)

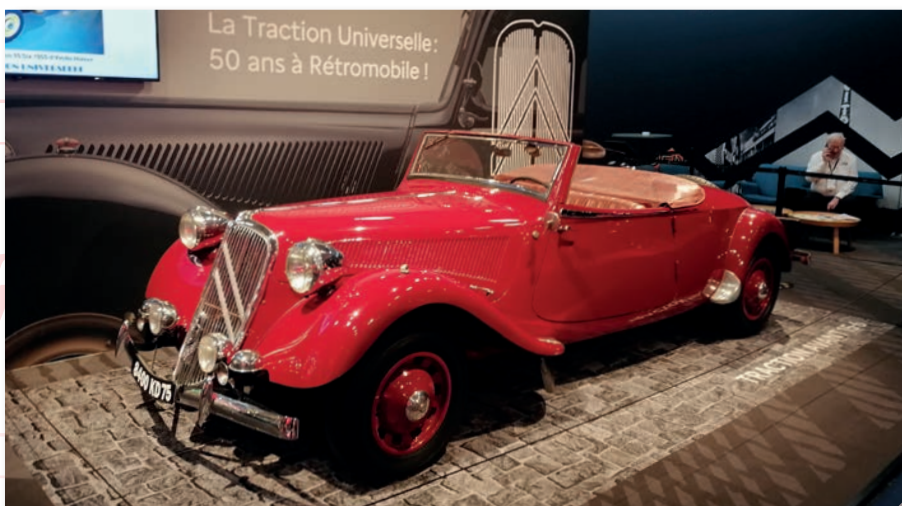
## 4 Six SM en Grèce



## 7 Le Salon Epoqu'Auto



## 16 Rétromobile 2026





## Pour une communauté de SM istes.

« Rien de grand ne s'est jamais accompli dans le monde sans passion » HEGEL (introduction à la philosophie de l'histoire).

Pour nos voitures comme pour nous, vieillir, ce n'est pas commencer à mourir, mais continuer à vivre.

Au commencement il y eut Jean Paul DEBROISE qui proposa dans plusieurs journaux un rassemblement de propriétaires de Citroën SM le dimanche 22 mai 1983 sur la place de son village à Noyal sur Vilaine. La veille de l'évènement, seuls Jean Pierre DEVLAMINCK et Jean Marie BREGERE avaient annoncé leur venue.

La surprise fut totale lorsque les trois compères virent arriver une quinzaine de SM. Ils se dirigèrent ensuite vers le restaurant « La Reposée » à Liffré. La passion était déjà dans toutes les têtes.

Le chaleureux Jean Pierre DEVLAMINCK sut faire preuve de courtoisie pour créer des liens sympathiques entre chacun. Ainsi, il organisa le regroupement d'une trentaine de SM le 3 juillet 1983 pour Les Coupes de l'Age d'Or à Monthéry. Puis ce fut une centaine de propriétaires passionnés qui furent présents le 9 octobre 1983 lors de l'Assemblée Générale Constitutive à Orsay au Tennis Club de la Raquette. Ils décidèrent leur regroupement sous une forme associative : LE SM CLUB FRANCE.

Les statuts furent déposés en Préfecture et le Journal Officiel du 2 décembre 1983 publia la création du SM CLUB FRANCE (c'est bien le nom d'origine).

Depuis 1981, le salon Rétromobile se tient au Parc des Expositions de la Porte de Versailles. Quelques jours avant l'ouverture de l'édition 1984, le Directeur Marc NICOLOSI propose in extremis à Jean Pierre un petit stand pour le SM CLUB FRANCE. Ce fut une première pour notre association et Jean Pierre exposa sa magnifique SM carbu blanche de 1971. Le succès fut complet avec de nombreuses adhésions, car les SM istes passionnés des doubles chevrons, fêtaient aussi, sur le salon, les 50 ans de La Traction Citroën.

Une première sortie nationale en 1984, rassembla une quarantaine de SM le 3 juin 1984 à Chatel Guyon. Jean Pierre fut encore à l'initiative durant l'année 1984, pour impulser la publication de la première revue, ainsi que la production de miniatures SM au 1/43.

Au salon Rétromobile 1985, le cabriolet Mylord d'Ivan GINIUX fut exposé et 3 miniatures SM furent proposées à la vente : Brun Scarabée, Blanc Meije et Or de Simiane. L'année 1985 fut aussi marquée par la deuxième sortie nationale au Mans sur le circuit BUGATTI le 26 mai 1985, ainsi que par la première concentration internationale à Nogent sur Seine le 20 octobre 1985. On dénombra une fréquentation exceptionnelle avec 148 Citroën SM.

Pour l'année 1986, la SM Opéra d'Ivan GINIUX fut exposée au salon Rétromobile. Les SM istes furent ensuite nombreux sur les routes pour rejoindre la troisième sortie nationale à La Loge des Gardes à Laprugne le 25 mai 1986 ou bien pour participer à la deuxième concentration internationale en Hollande à Geldrop les 6 et 7 septembre 1986 qui rassembla 125 voitures.

Quarante ans plus tard, nous avons poursuivi l'élan impulsé par les créateurs. La passion est toujours aussi forte. Les voitures ont changé de mains et elles continuent leur vie, pour notre plaisir. Cette revue numéro 124 est le trait d'union entre les SM istes. Vous y lirez les récits de vos voyages, de vos salons, de vos aventures.

Pour notre 42<sup>ème</sup> participation à Rétromobile, c'est la voiture SM carbu grise de 1971 de Thierry QUIGNARD (adhérent n°484) qui fut exposée. Cette voiture participa à plusieurs rallyes et manifestations. Cette année 2026, le SM CLUB DE FRANCE, vous propose plusieurs sorties : en Baie de Somme et Côte d'Opale en juin, à Provins en septembre et la traversée des Pyrénées en septembre. La capitale du champagne, Reims, nous accueillera le 12 décembre 2026 pour notre Assemblée Générale Ordinaire. Retenez cette date car une visite de cave sera également au programme.

La concentration internationale de 2026, organisée par Jan VAN EKRIS, Président du Club Hollandais, rassemblera 75 Citroën SM lors du week-end de l'Ascension.

Le SM CLUB DE FRANCE, comme les voitures Citroën SM, continue à vivre, en attirant toujours de nouveaux adhérents, des passionnés qui contribuent ensemble à l'entretien de notre patrimoine. Que la communauté des SM istes poursuive l'impulsion initiée par ses précurseurs.

Thierry Delastre

## CONSEIL D'ADMINISTRATION BUREAU

### Président:

Thierry DELASTRE

### Vice-présidents:

Pierre FRALEUX  
Philippe BEUGIN

### Secrétaire:

Charles PARADIS

### Trésorier et adjoint\*:

Benoît CHATELAIN  
Philippe VERON-DELOR\*

### ADMINISTRATEURS

Yves HEBERT  
Bernard CLAVÉ  
Alexandre PAIN  
Bertrand REYMOND  
Pierre VERPEAUX  
Rens WOLTERS

### RESPONSABLE DE LA PUBLICATION

Thierry DELASTRE

### COMMISSION REVUE

Philippe BEUGIN  
Geneviève FRALEUX

### COMMISSION PR

Benoît CHATELAIN  
Pierre FRALEUX  
Charles PARADIS  
Bertrand REYMOND  
Pierre VERPEAUX

### RELATIONS INTERNATIONALES

Rens WOLTERS

### CORRESPONDANTS RÉGIONS

#### ALSACE

Germain SPECHT

#### AQUITAINE

-

#### BOURGOGNE

Alain DUCHAT

#### BRETAGNE

Philippe VERON-DELOR

#### ÎLE-DE-FRANCE

Geneviève FRALEUX

#### NORD

Philippe BEUGIN

#### NORMANDIE

Thierry DELASTRE

#### PROVENCE-CÔTE D'AZUR

Bernard CLAVÉ

#### RHÔNE-ALPES-SAVOIE

Alfred LAVAL  
Jean-Charles DUFEU

#### VAL-DE-LOIRE

Jean-Pierre ROY

### SM CLUB DE FRANCE

BP 10129

78500 SARTROUVILLE

Tél. 01 39 82 28 83

contact@smclubdefrance.org

### SIÈGE SOCIAL

122 rue Chanzy  
78600 Houilles

WEB : www.smclubdefrance.org

Association loi de 1901  
Membre de la FFVE n° 318  
Imprimé à 750 exemplaires

Réalisation et Impression  
Imprimerie JULIEN - 62 Divion  
Achevé d'imprimerie en mars 2026  
MARS 2026 - 1<sup>er</sup> trimestre 2026  
Dépôt légal : MARS 2026 N°124

Toute reproduction même partielle de cette revue est soumise à autorisation préalable.

# SIX SM EN GRÈCE

15 SEPTEMBRE AU 10 OCTOBRE 2025

**A**llez-vous faire voir chez les Grecs!!... selon l'expression populaire et quelque peu triviale... Chiche ??

Et bien nous y sommes allés. Lorsque que je dis nous, il s'agit bien sûr des six couples habituels qui, au volant de leur SM chérie et préférée ont, depuis près de 15 ans sillonné une petite partie de l'Europe et même au-delà.

Décision prise lors de la sortie « tour du Mont-Blanc » initiée par le couple Alfred et Micheline

et réalisé avec la Bourgogne Franche-Comté. Réservation bateau neuf mois avant départ et six mois pour l'hôtellerie : simples précisions à l'attention de celui ou celle voire ceux ou celles qui, à la lecture de ce compte rendu prendrai(en)t l'envie de se lancer dans l'organisation d'une telle mini aventure. À noter que notre maître des horloges Alain D. se ferait un plaisir de transmettre son expérience, ses recommandations et ses conseils.



Après une première étape sur des routes et auto-routes très chargées (surtout dans le secteur de Milan) les six équipages se retrouvent à Trévise en soirée pour un départ le lendemain en matinée à Venise. Mini croisière de 25 heures qui nous amène à Igoumenitsa, porte d'entrée de la Grèce. Ciel bleu et grand soleil qui nous accompagneront durant nos trois semaines de voyage. De suite, nous apprécions la gentillesse de l'accueil et la sympathie des Grecs qui n'est pas une légende!! Quant au succès des SM, il est identique à celui que nous avons reçu en Sicile et en Sardaigne. C'est tout à fait extraordinaire de constater à quel point la population locale et les nombreux touristes réagissent à la vue de ces magnifiques voitures, quasi inconnues, car cette réaction est toujours positive à savoir, grands sourires, pouces levés, photos etc... Il faut dire que 6 SM qui se suivent pare chocs contre pare chocs c'est réellement improbable et exceptionnel à rencontrer dans sa vie!! Nous

voici donc partis pour découvrir tous les points forts de la Grèce en une dizaine d'étapes dont les trois quarts seront de deux nuits, toujours appréciable pour se détendre un peu après les journées physiques bien remplies. Car les nombreux sites archéologiques se méritent : escaliers, chemins empierrés et escarpés en pentes très raides sous une chaleur intense. Rappelons que nous faisons un saut en arrière de quelque 3000 ans !! Les déjeuners seront « pique-niqués » en commun, fréquemment sous les oliviers qui couvrent toute la Grèce. Les dîners sont toujours des plus agréables et festifs avec salades grecques, poissons, moussaka, tzatziki...aux menus, arrosés de bière et vins locaux, le tout précédé du traditionnel Ouzo qui, finalement aura conquis les gosiers de tous, dames comprises! Quant au célèbre Résiné, une seule dégustation a suffi pour le rejeter... Il faut une certaine pratique pour l'adopter...parole de connaisseur ! À noter les prix très bas de la restauration grecque.



Nous entrons cette fois dans le cœur historique de la Grèce réputée pour ses exceptionnels sites archéologiques mais aussi (peut-être moins connues) ses nombreuses petites routes du Péloponnèse qui serpentent dans ce relief très accidenté et offrent fréquemment des vues à couper le souffle; le tout couronné par son ancestrale hospitalité et la gentillesse de ses habitants.

Notre 1<sup>er</sup> « bain » nous plonge dans les météores : monastères magnifiquement décorés, perchés aux sommets de formations rocheuses dans un paysage époustouflant. Les moines recherchaient l'isolement et la proximité du Divin! Au début, l'accès se faisait avec des échelles et des cordes !! C'est ensuite Delphes - site emblématique de la Grèce - qui nous accueille et nous offre le célèbre sanctuaire d'Apollon et la renommée Pythie prêtresse de l'oracle.

Voici Athènes, capitale bruyante et « grouillante » de la Grèce moderne mais au passé prestigieux, dominée par l'Acropole et son majestueux Parthénon où des reconstitutions 3D permettent de prendre conscience de la grandeur et de la supériorité du site datant de 438 avant Jésus Christ. Le 25 septembre traversée du canal de Corinthe, droit comme un I, creusé 79m plus bas que le sol qui l'entoure sur une longueur de 6 km et

une largeur de 24m. Un exploit technique majeur de la fin du 19<sup>ème</sup> siècle.

Nous entrons dans le Péloponnèse, paradis des surfeurs, des autochtones et nombreux touristes amateurs de soleil, baignade, bronzing etc...tant les plages sont nombreuses et paradisiaques. Mycènes est notre première visite avec sa célèbre porte des lions. Au centre du théâtre d'Epidaure, admirablement conservé depuis 2600 ans et pouvant accueillir 14000 spectateurs, nous testons avec succès sa fabuleuse acoustique naturelle, avant de rejoindre notre hôtel et découvrir la saveur des plats de poissons locaux et apprécier les desserts offerts par le restaurateur.

Nous descendons dans le Sud jusqu'à atteindre l'extrémité du pays.

À Gythio notre hôtesse dont le père est un propriétaire de Citroën depuis toujours (Bx, Zx, C3, C5 etc) est très émue de poser au volant d'une SM que son père n'a jamais possédée mais dont il a toujours rêvé.

Nous découvrons le Magne, région authentique très attachée à ses coutumes locales. Jadis des conflits claniques firent s'entretuer les habitants. L'architecture est témoin de ces rivalités, chaque demeure étant surmontée d'une tour défensive.





Dans un de ces villages nous stoppons nos SM sur la place devant l'église orthodoxe. Et, surprise, nous sommes témoins de l'accolade chaleureuse et vigoureuse reçue par Alain de la part d'un passant très enthousiaste. Extraordinaire... il vient de rencontrer une connaissance à des milliers de km de Dijon!!! Pas du tout !! Il s'agit du pope absolument comblé par la venue de 6 SM garées devant son église qui manifeste sa joie! Nous repartons avec un porte clef de son église et sa bénédiction...

La preuve - s'il en faut - que nos voitures sont admirées et comblent de joie ceux qui les rencontrent sur leur chemin.

Tout au long de notre voyage nous n'avons trouvé que sourires, bravos, stupéfaction... Une, oui mais six, quel événement !!!!!

Nous sommes enfin arrivés à tous nous présenter sur la ligne de départ du stade d'Olympie... Suspense?... mais notre performance Olympique s'est arrêtée là !! Trop de monde sur la pelouse qui aurait pu gêner les athlètes du moment.... C'est bientôt la fin de notre périple. Nous avons des étoiles dans les yeux ( encore plus vieilles que les sites). Nos SM ont remar-

quablement bien roulé ; pas un seul capot levé excepté pour « faire les niveaux »

4500 Km environ effectués dont 2800 sur place. Nous sommes prêts à renouveler l'expérience mais surtout à faire des émules.

Faites rouler vos SM sur de grandes distances elles peuvent le faire !!!

Un grand MERCI à notre Organisateur et à tous les participants qui ont permis que ce périple se déroule sans aucun problème ni souci, dans la bonne humeur et la plus grande décontraction!!

On en redemande!!!!!!

*Jack Navelot / Micheline Laval*





## LE SALON EPOQU'AUTO 7, 8 ET 9 NOVEMBRE 2025

Le Salon Epoqu'Auto est une tradition de début Novembre, notre stand était bien situé dans le hall 6 et face aux ventes aux enchères. La logistique organisée de main de maître par Alfred Laval nous permet de bénéficier de la superbe SM d'Alexandre Stoehr. Qu'il en soit ici remercié, de même que pour son « esprit Club ». Sa SM, une vraie bête de Salon, tant elle est parfaite du sol au plafond, en passant par la peinture, ce qui ne l'empêche pas de s'en servir très régulièrement, les SM sont faites pour rouler, qu'on se le dise !!

De son côté Bertrand Reymond avait fait l'effort de nous amener, sur plateau car pas encore finie de restaurer, sa Ligier JS2. Moteur et boîte de la SM en 3LTS de cylindrée. On constate que les petits constructeurs ont toujours dû s'adapter et souvent avec bonheur, en se servant dans les banques de pièces des « grands », à l'instar des feux arrières du premier cabriolet Peugeot 504 ou de la grille de capot du coupé Simca 1200S. Tout cela faisait un bel ensemble sur notre stand, bien placé comme déjà dit, face aux ventes aux enchères. Les enchères, oui parlons en! Pas de SM à vendre, c'est normal, elle est si attachante que les SMistes ne s'en séparent qu'à regret et s'ils ne peuvent pas faire autrement. Ceci dit, en toute objectivité bien entendu !!

Par contre, dans la vente, une superbe DS 21 Pallas de 1967, parmi les premières à être infusées au bienvenu LHM, boîte à commande hydraulique, Gris Palladium, intérieur cuir Havane, la face avant de la deuxième série.

En un mot comme en cent, elle représente le Graal pour nombre d'amateurs passionnés de DS. Elle fut vendue certes à un prix important, environ 30.000€ frais inclus. Mais un prix quand même inférieur à ce qu'il aurait pu être il y a quelques temps. Les « vrais passionnés » seraient-ils en train de reprendre la main, face aux « fricards » qui n'y voient qu'un placement à court ou moyen terme, attendant la prochaine vente pour essayer de « marger » ? Si cela s'avérait exact ce serait une vraie bonne nouvelle ! En contrepoint, les 70 ans de la DS furent fêtés avec une élégance remarquablement inspirée sur l'îlot central. Aux différentes périodes de la DS étaient associées de belles robes aux formes et aux coloris minutieusement coordonnés avec les carrosseries.

La DS est une déesse qui s'accorde très bien avec l'élégance des femmes. N'en déplaise aux « crélines féministes » que je ne nommerai pas pour ne pas leur faire de publicité, ce n'était pas l'exploitation machiste de la femme ! Non ! C'était tout simplement beau et élégant !

Mais revenons à nos moutons comme disait « l'homme de ménage » en balayant sous le lit ! L'ambiance sur notre stand était festive avec les visites des adhérents régionaux ainsi que nombre d'entre eux venus de bien plus loin. L'attrait du Salon et de la SM ne se démentent pas. Les victuailles glanées çà et là, tant par la cantine officielle d'Alfred que par les apports alléchants de nos visiteurs, participaient au suc-

cès de l'opération. Ripaillons ! Ripaillons ! Il en restera toujours quelque chose ! Sans oublier le café matinal d'Yvan Rozier toujours le bienvenu pour attaquer la journée. Bref, un salon comme on en a déjà connu par le passé et comme, je l'espère et le souhaite on en connaîtra encore beaucoup d'autres dans l'avenir !

*Jean-Charles Dufeu*

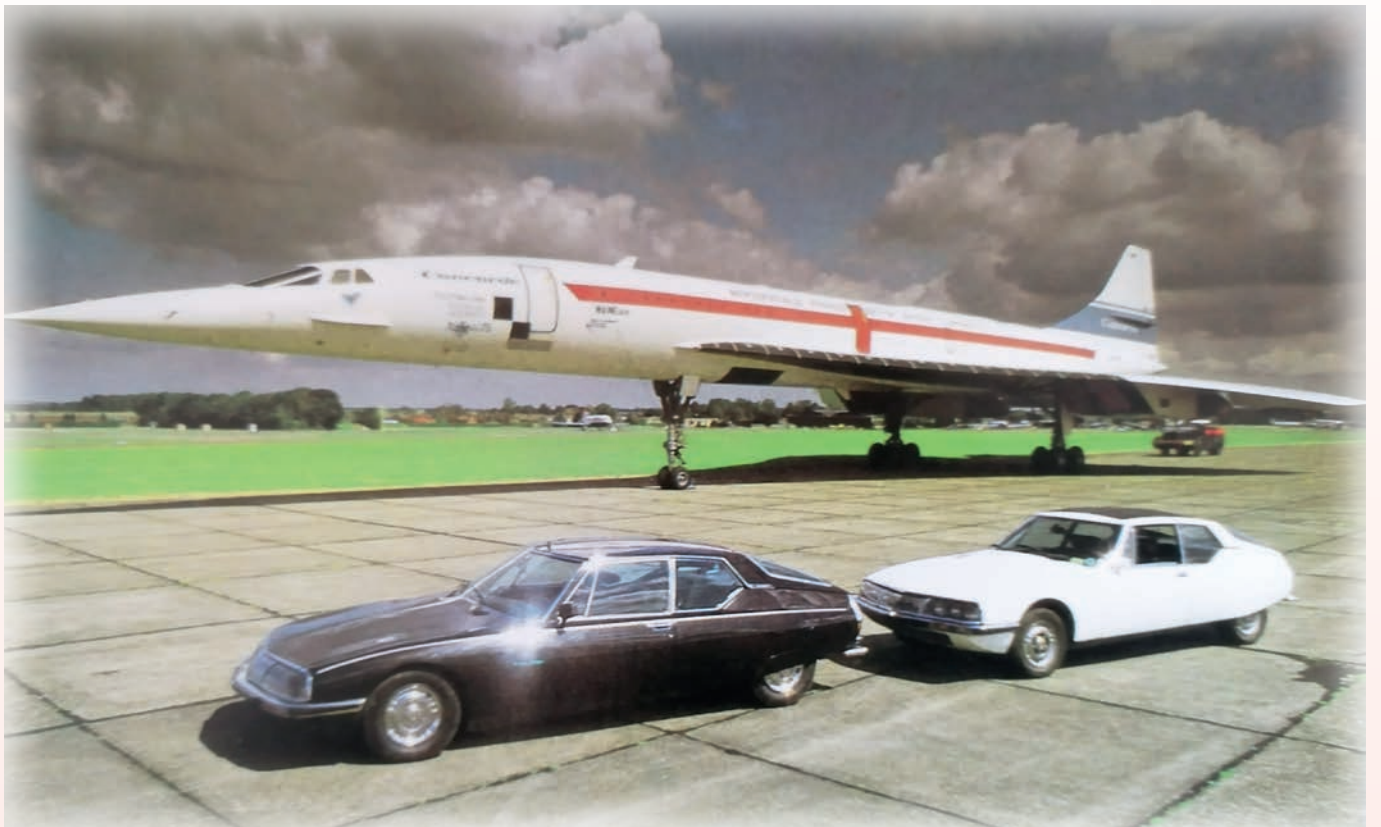




Epoqu'auto rend hommage aux LIGIER JS2 avec la nouvelle JS2R

## LA SM ET LE CONCORDE

HOMMAGE AUX 50 ANS DU DÉBUT DES LIAISONS COMMERCIALES 1976-2026



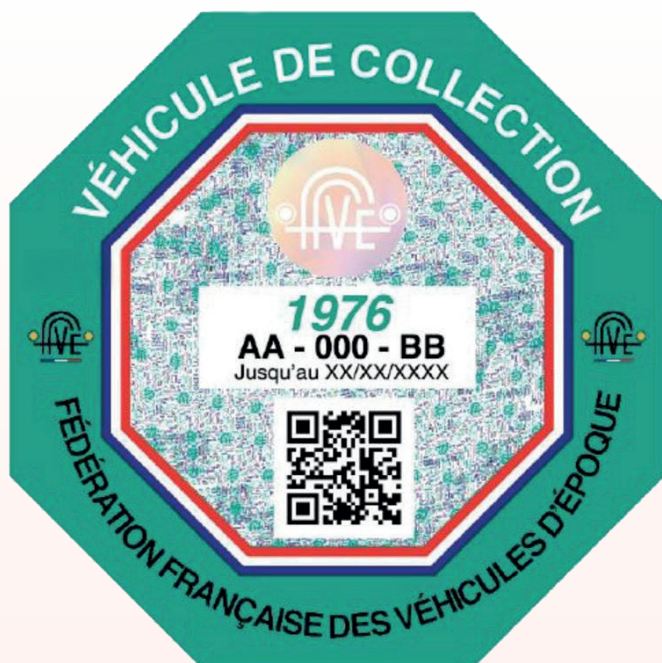
# FOCUS SUR LA FFVE ET SES INFORMATIONS

## LA VIGNETTE DE COLLECTION

La FFVE s'est impliquée dans la création des cartes grises de collection pour les véhicules de plus de 30 ans. Cette carte grise les fait notamment bénéficier d'un régime favorable pour la circulation dans les ZFE en cours de création et d'une périodicité portée à 5 ans des Contrôles Techniques. Rappelons aussi que les SM à carte grise normale sortie après le 1<sup>er</sup> janvier 72 sont soumises à contrôle de la pollution. La création des ZFE semble quant à elle suspendue, sauf sur Paris et Lyon.

La vignette de collection a été instituée par la FFVE pour que les forces de l'ordre puissent repérer les voitures à carte grise de collection. Elle est vendue 15 euros et est valable 5 ans. Elle reste non obligatoire.

La vignette de collection



**PLUS VALUE IMPOSABLE,**  
adressez vous à la FFVE pour les détails

Les véhicules de collection sont soumis à une fiscalité sur la plus-value réalisée lors de leur vente. Cette taxe s'applique pour les transac-

tions dépassant les 5 000€. Un abattement de 5% par année de possession s'applique et l'exonération est totale au-delà de 22 ans (cf. formulaire Cerfa 2091)

La taxe forfaitaire si le vendeur ne peut justifier du prix d'achat et la date d'acquisition est de 6.5% du prix de vente.

Si l'acquéreur peut justifier du prix d'achat et de la date, le taux d'imposition est de 36,2%. Ce taux s'applique sur la plus-value réalisée, diminuée des frais de restauration justifiés et de l'abattement pour la durée de détention (5% de la plus-value, par an au-delà de 2 ans). Voir formulaire Cerfa 2092.

## TITRE DE PROPRIÉTÉ

Seule la preuve d'achat d'un véhicule, à travers une facture ou un certificat de cession (Cerfa 15776\*02) signé par le vendeur, constitue un titre de propriété. La carte grise, même à votre nom, n'est pas un titre de propriété mais un titre d'autorisation de circuler. Le demandeur d'un certificat d'immatriculation doit être titulaire du permis de conduire B.

Philippe Beugin



L'ancienne succursale Citroën Lyon, rue de Marseille.





CAFÉ-BAR

F DN-595-AV 08

# L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE À BOURG-EN-BRESSE

**Le programme associé à l'assemblée générale du Sm Club de France  
à Bourg-en-Bresse le samedi 6 décembre 2025.**

## **La visite du « Coligny CAR Museum », le samedi après-midi.**

Dans un bâtiment moderne, dominant le Val de Saône, la structure de 1500 m<sup>2</sup> accueille 50 véhicules marquant par leurs performances, l'éventail des super-cars produites depuis 60 ans. Il s'agit des véhicules de propriétaires privés individuels qui trouvent là une solution originale de gardiennage en sécurité et pour nous de la possibilité de voir devant soi la réalité de productions ultra rares. Pour reconstituer l'histoire de la performance automobile voici une liste chronologique de quelques véhicules présents : Porsche 906, Ferrari Daytona, Ferrari GTO, Ferrari Testarossa, Ferrari F40, Bugatti EB 110s,

McLaren F1, Xaguar XJ 220, plusieurs versions successives de Ford GT 40, Porsche GT, Bugatti Veyron, Bugatti Chiron, La Ferrari, Venturi LM 400, Masérati MC 20... Le musée accueille simultanément 30 personnes au plus et cela laisse le loisir à chacun de voir en détail chaque voiture en toute sérénité.

Le musée reconstitue donc l'histoire des automobiles ayant des performances toujours plus élevées. Si vous voulez voir les super-cars, qui vous ont marquées, elles sont sûrement à cet endroit. En dehors du cadre organisé de la réunion du club, les adhérents ont pu profiter de la visite possible du monument historique incontournable de Bourg-en-Bresse : le monastère royal de Brou.

## **Compte-rendu de l'assemblée générale du Sm Club de France à Bourg-en-Bresse, le 6 décembre 2025.**

Les administrateurs du Sm Club de France ont choisi le site de Bourg-en-Bresse pour la possibilité d'accès facile offerte aux régions du sud, du centre de la France, de la région parisienne et bien sûr de la région Rhône-Alpes. Cela a permis de réunir cinquante adhérents et leurs conjoints pour un total de quatre-vingt dix personnes. Qu'ils soient remerciés pour leur participation. Beaucoup ont voulu arriver à l'hôtel, le vendredi soir. Cela était alors l'occasion d'un repas en toute convivialité dans un restaurant servant des spécialités bressanes. La réunion en assemblée générale, le samedi, est marquée par les élections des quatre administrateurs ayant postulé. Ceci est un point très positif car trois administrateurs ont renouvelé leur engagement de trois années dans leurs missions pour servir le fonctionnement du club et puis d'accueillir un nouvel administrateur : Alexandre Pain que nous félicitons unanimement. Cette élection est marquée par une belle augmentation du nombre de pouvoirs de vote adressés par les adhérents ne pouvant être présents. Nous avons pu compter sur au moins 189 votants. Cela facilite une élection très représentative. Vous avez

reçu la carte de vœux du Sm Club de France pour l'année 2026. Cette réunion marque aussi la volonté de maintenir un bel état d'esprit pour 2026 et le choix d'un lieu de réunion qui sera propice pour faire venir les adhérents et favorable au tourisme.

*Philippe Veron Delor*



# HISTOIRE DU CLUB

1995 ET 2005 : DEUX ANNIVERSAIRES EN BOURGOGNE

Les deux soirées de gala dans le cellier cistercien du 12<sup>ème</sup> siècle du Château du Clos Vougeot resteront gravées à jamais dans la mémoire des SMistes les ayant vécues.

Pouvoir y profiter d'une soirée en 7 vins et 7 plats avait demandé un travail considérable à plus de 200 personnes. Le grand initiateur fut Georges Camuset, aidé par Philippe Beugin en 1995. En 2005, ce fut le travail d'Alain Duchat, de Jack Navelot et Paul Artaud.

En 1995, 130 SM furent réunies à la succursale de Dijon, pour filer ensuite vers Mâcon puis Pierreclos et Cluny. Le repas fut animé par l'orchestre d'André Micholet, un membre du Club. D'autres étapes furent marquantes, en particulier le château de Savigny-les-Beaune et les hospices de Beaune. En 2005, 117 SM furent réunies au château de Sully, puis à Beaune. La soirée au Château du Clos Vougeot fut animée par les Cadets de Bourgogne, avant une seconde soirée au Bastion de Beaune.

*Philippe Beugin*



Château de Savigny-lès-Beaune

# RÉTROMOBILE 2026

## DU 28 JANVIER AU 1<sup>ER</sup> FÉVRIER



## LES 50 ANS D'UNE INSTITUTION

**S**i l'évolution de RETROMOBILE au fil des ans laisse aujourd'hui peu d'espace aux clubs par rapport à la surface totale, c'est aussi parce que les prix pratiqués pour les clubs deviennent prohibitifs. C'est l'une des raisons qui pourrait nous pousser dans le futur à abandonner cet évènement. Pourtant l'équipe des bénévoles habitués de retrouve toujours avec plaisir, dès l'aménagement du stand et la mise en place du modèle exposé, jusqu'au démontage du dimanche soir, dans sa cohue habituelle. Cette année le stand était grand, bien placé et propice aux réceptions de nos membres.

Quelques regrets sont à formuler sur cette édition. Il faut noter une baisse du nombre des membres qui venaient régler en personne leur cotisation et qui le font maintenant par virement. La boutique n'attire plus beaucoup de clients et notre spécialiste des miniatures Philippe Pontois, malgré de nouvelles créations, n'a pas reçu l'intérêt qu'il pouvait espérer.

Retromobile fêtait ses 50 ans et c'est la venue de l'autorail Bugatti, depuis Mulhouse par la route,

qui a marqué les esprits.

L'exposition des BMW Art Cars de Calder était intéressante, mais c'est le Hall 4, avec les Hypercars, qui a surtout attiré la jeunesse. On pouvait y voir des Bugatti, Maserati, Aston Martin, Pagani, Lamborghini et d'autres Hypercars moins connus. On y trouvait aussi la SM2, créée par Jean-Michel Gallet et maintenant commercialisée par SM2 Automotive. On peut se poser la question de savoir si cet étalage reste bien dans l'esprit initial de Retromobile. L'affluence record de 180.000 personnes sur les 5 jours semble pourtant donner raison aux organisateurs sur ce changement d'esprit. Dans le Hall 7 un étage était consacré aux constructeurs français. Citroën présentait quelques prototypes connus et également un des trois cabriolets Traction 15/6 appartenant à un collectionneur français depuis 50 ans. A noter que les deux autres cabriolets, dont celui de Madame Michelin, sont aux USA. Rappelons également que « La Traction Universelle » fêtait ses 50 ans de présence et que le club compte 1800 membres.



DS automobiles présentait une des deux SM Présidentielles et la DS 1968 Chapron du Général de Gaulle. Les ventes aux enchères de Gooding, Artcurial et Bonhams ont permis de réaliser des chiffres d'affaires stratosphériques, même si un certain tassement était perceptible. Retenons que les deux SM présentées se sont vendues à un prix de l'ordre de 50.000 €. L'une d'elle, étiquetée Regembeau, n'avait pourtant pas la grille RG en inox caractéristique.

*Philippe Beugin*



*Une partie des bénévoles du club sur le stand*



## HISTOIRE D'UNE CITROËN SM ORDINAIRE

C'est le 1<sup>er</sup> décembre 1993, dans une vente aux enchères, que cette voiture entre dans mon garage. Modèle 1971, 60.000 kms, belle carrosserie, bel intérieur et un moteur à carburateurs. Je suis ravi de mon acquisition et bien loin d'imaginer tout ce que je vais faire avec cette auto magique.

À l'époque, ayant arrêté la compétition moderne, cette émotion me manquait. C'est le Garage BLONDEAU qui sera le premier à se pencher sur la mécanique. Entretien simple

mais efficace.

Ayant déjà participé à quelques épreuves de régularité comme le Tour de France Auto de Patrick PETER en 1993, avec la caisse à outils dans le coffre de la voiture, je savais que j'avais besoin d'un spécialiste connaissant la SM pour un suivi mécanique de base.

Ma rencontre avec Frédéric DAUNAT fut d'abord la découverte d'un passionné jovial, donc toujours de bonne humeur et connaissant bien son sujet. Mais, à l'époque, la course

de régularité n'était pas du tout son cheval de bataille.

Nous avons échangé sur l'intérêt de ces courses de régularité, sur l'engagement des participants, sur la nécessité d'avoir une auto au top, sans pour autant parler de préparation course. Cette SM est donc restée dans son état d'origine. Quelques durites ont été changées, la climatisation supprimée car source de pannes et quelques menus travaux pratiqués : pose d'un coupe circuit, de ceintures harnais et parfois adaptation d'un siège baquet, car sur un circuit ce n'est pas agréable de trop bouger sur le siège.

De 1993 à nos jours, cette SM a participé :

- au Tour de France Auto de Patrick PETER, 10 fois entre 1994 et 2008,
- au Rallye de Monte Carlo Historique en 1998, 1999 et 2000,

Puis elle eut une longue histoire avec Hervé CHARBONNEAU, créateur de Rallystory, une équipe de passionnés organisateurs de rallyes.

La SM a participé :

- au Rallye de Paris depuis le premier en 1993 jusqu'au 30<sup>ème</sup> en 2024, même voiture, même équipage, environ 20 fois,
- en 2013, 2016, 2017 et 2019 à la Coupe des Akoes, entre Evian et Cannes, manifestation managée par Stéphane GIRAUD,
- en 2018 et 2020 cette SM a participé à des trophées sur le Tour de Corse,
- en septembre 2019, au Tour de l'Islande, sur la seule route faisant le tour de l'île. Imaginez la surprise des Islandais découvrant la SM ! Ils ne connaissaient pas cette Citroën !
- en 2016, à la traversée des Pyrénées, de Coloure à Biarritz.

À 100 000 kms, Frédéric DAUNAT m'a conseillé



de déposer intégralement le moteur. L'opération fut réalisée et le remontage fut minutieux. L'aventure de la régularité a continué avec mon fils et ma fille : podium à Dijon, podium au Bugatti et encore quelques coupes par-ci par-là. Par ailleurs, depuis une dizaine d'années, nous participons à la journée Malte et Saint Jean à Montlhéry. C'est une journée caritative sur ce circuit mythique où nous emmenons des enfants handicapés faire quelques tours. Des journées de bonheur, de partage et de rires qui nous ramènent dans la vraie vie. La SM est toujours recherchée bien que moins sportive que certaines Porsche ou encore Ferrari. Aujourd'hui, en 2026, ma SM affiche 160.000 km et tourne toujours aussi bien. Mon « ange gardien mécanique » m'a tout de même dit récemment qu'il serait peut-être bon de regarder d'un peu plus près la mécanique, car dans un rallye ou sur un circuit les distances parcourues comptent doubles !

Conduire ou piloter une SM est une grande joie, du vrai plaisir et du bonheur malgré son manque de puissance, son poids ou encore son absence de sportivité.

*Thierry Quignard*





# RÉUNION DE LA FICCSM

## SAMEDI 31 JANVIER 2026



### 1. Introduction

7 clubs sont présents, le quorum est atteint. Un mot de remerciement au SM Club de France qui rend possible cette réunion chaque année en prenant en charge les frais de location du lieu.

**FICCSM / IFCSMC :** M. R. Wolters

**SM Club de France :** M. Th. Delastre (Président),  
M. Ph. Beugin (Vice-Président) et M. C. Paradis (Secrétaire)

**Citroën SM Club Deutschland :**

M. G. Röben (Trésorier)

**SM owners UK :** Excused

**Citroën SM Club Nederland :**

M. J. van Ekris (Président)

M. H. Middelkoop (Membre du conseil)

**DS / SM Club Belgium :** Excusé

**SM Club Italia :** M. P. Ciccone (Président),

M. M. Pinto (Membre actif)

**Citroën Klubb Norge :**

M. O Rasmus Robak (Président)

**Citroën Maserati Club Schweiz**

M. U Camenzind (Président)

**Citroën SM Club Sweden :** Excusé

**Citroën SM club du Japon :** Excusé

**Dansk Citroën SM klub :**

M. J. Tingleff (Membre actif)

L'agenda 2026 est approuvé. Le compte-rendu de la réunion du 8 Février 2025 est approuvé.

### 2. Rapports des activités des clubs internationaux par leurs représentants

**SM Club France par Thierry Delastre**

Le club compte entre 650 et 700 membres, dont environ 150 à l'étranger. La sortie internationale en Alsace avec près de 100 SM a marqué l'année 2025. Le club était présent au Mans Classique avec un stand et plusieurs voitures, ainsi que sur une sortie régionale remarquable dans le Cantal et lors de l'assemblée générale annuelle à Bourg en Bresse. Afin de mettre la SM en avant aux enthousiastes de voitures anciennes le club était présent à 6 salons. En 2025 6 voitures ont fait une sortie en Grèce, un circuit de 4.500 km au total.

**Citroën SM Club Nederland par Jan van Ekris**

Depuis 2022, le nombre de membres est monté de 154 à 200. Le club cible spécifiquement les

jeunes et met la SM à l'honneur de ce groupe spécifiquement puisque la SM est assez inconnue des jeunes enthousiastes de voitures anciennes. La présence du club à deux grandes expositions, l'Interclassics de Maastricht et le wheels@palace à Mariënwaerd soutient cette stratégie. Les nouveaux membres sont relativement jeunes, l'âge moyen des membres est descendu de 61 ans à 55 ans. En 2026 la carte membre du KNAC (Club Automobile Royale Néerlandais) affichera une photo de la SM, 14.500 membres recevront cette carte. Au Pays-Bas il y a au minimum 3 bons garages qui peuvent entretenir nos SM. À part des 3 revues par an et le site du club, le club est très actif sur Facebook avec 5.000 abonnés et Instagram avec 1.200 abonnés. À noter que le club DS avec environ 2.500 membres n'a que 250 abonnés sur Facebook. Le site actif sur Instagram et YouTube « @citroenculture » a maintenant 110.000 abonnés. Afin de mobiliser l'intérêt des jeunes, des films d'une durée de 30 secondes sont requis.

**SM Club Norvège par Ole Rasmus Robak**

Le club compte 40 membres, dont seulement 5 à 7 enthousiastes qui sont ceux qui soutiennent la vie du club. Les membres sont très difficiles à mobiliser depuis la sortie internationale en 2021. Le conseil a décidé de fusionner le club SM avec les clubs CX et DS et de former le nouveau club « Citroën Classique Norvège ». Cela ouvre également la possibilité aux autres clubs de modèles de nous rejoindre dans le futur.

**Dansk Citroën SM klub par Jens Tingleff**

Le club s'agrandit doucement et les activités montent. Le club ne compte plus que 20 membres ; à l'assemblée générale 10 voitures étaient présentes. A Copenhague il y a un rassemblement hebdomadaire avec 1 à 2 voitures par semaine. Un jeune membre achète des pièces et des épaves pour pièces. Il est assez enthousiaste, en ce moment il a 10 voitures dans son hangar. Le membre en Islande s'est informé afin de nous rejoindre à la sortie internationale, mais finalement il a décidé que cela était trop difficile.

**Citroën SM Club Deutschland par Gerold Röben**

Le nombre de membres est stable à environ 300, l'âge moyen monte. En Allemagne c'est difficile

également de mobiliser les membres et surtout pour la partie pièces de rechange. Le club était présent aux salons de Bremen, Essen et Stuttgart. La présentation du film « Le dernier essai » (The longest yard) de Burt Reynolds a été un grand succès, également auprès des jeunes visiteurs.

### **Citroën SM Maserati club Schweiz** par Urs Camenzind

Le nombre de membres reste entre 40 et 50, avec des partants et des nouveaux membres. Les rencontres rassemblent entre 15 et 17 voitures. La revue du club sort 1 fois par an en papier et plusieurs fois en digital afin de garder un contact régulier avec les membres. Un des nouveaux membres est garagiste (et propriétaire), le club soutient ce garage avec enthousiasme en voyant en lui un endroit d'entretien de plus.

En 2025 le club s'est posé la question : pourquoi devenir membre du club Suisse ? Plusieurs propriétaires en Suisse sont membres en France ou en Allemagne et peuvent même participer aux rencontres puisque les distances sont limitées. La principale motivation des propriétaires étant le service de pièces de rechange, le club Suisse a décidé de débiter, pour cela, une collaboration avec le club Allemand.

### **SM club Italie par Pietro Ciccone, rapport joint.**

Le nombre de membres est réduit mais remonte autour de 50 membres. Le club est très désireux de montrer la SM. En 2025 une entreprise de mode Milanaise a utilisé la SM pour des pubs, la SM était présentée sur plusieurs salons et rencontres de voitures anciennes.

### **SM Owners UK, Excusé, rapport joint**

Le club était présent à Silverstone au mois d'août mais malheureusement le nombre de membres participants était limité. Le nombre de membres actifs est limité, ce qui limite également les activités de pièces de rechange. Un article au sujet de la SM est paru dans chaque revue (mensuelle) du Citroën Car Club.

### **DS / SM Club Belgique, Excusé, rapport joint**

Le nombre de membres du club DS/SM est stable, avec cette année 25 nouveaux membres dont 3 avec une SM. Ce qui met le total à 40 SM. Même si le club est relativement petit il organise beaucoup d'activités avec un salon en Flandres et un en Wallonie et 6 sorties. En 2025 le club a célébré ses 40 ans avec un week-end dans les Ardennes. Le club soutient ses membres avec des conseils techniques et si nécessaire les oriente vers des spécialistes.

### **SM club du Japon, Excusé, rapport joint**

Le club compte 59 membres, 4 SM ont changé de propriétaires. Avec un prix élevé et peu de support technique c'est difficile d'intéresser la nouvelle génération à la SM. Par contre à l'assemblée générale 15 SM étaient présentes dont un membre du club Allemand vivant à Yokohama et un autre membre vivant à 1.200 km.

### **Sorties Internationales**

Tous les clubs présents ont remercié le Club de France pour le très bel événement organisé en Alsace, qui a attiré un très grand nombre de SM. Le club néerlandais a reçu déjà 70 inscriptions pour la prochaine sortie internationale et la limite de 75 équipages est proche. Le club suisse organisera l'événement suivant dans la région de Wangen an der Aare. Le club s'inquiète du coût de leur événement, les frais de restaurant et hôtel sont très élevés, mais le but est de faire un prix acceptable. Le club Italien est enthousiaste pour l'organisation de l'événement en 2028 mais ne confirme pas formellement l'organisation puisque en 2027 le conseil sera réélu. La confirmation sera faite après cette élection. Le club Allemand a commencé l'organisation de l'événement en 2029. Ce sera dans la région sud de Munich.

### **Le programme des prochaines années est le suivant :**

**2026 Pays-Bas** : 14 – 17 Mai, Ascension

**2027 Suisse** : 6 – 9 Mai, Ascension

**2028 Italie** : À confirmer

**2029 Allemagne** : Confirmé

**2030 France** : Confirmé

**2031 Norvège** : À confirmer

### **Situation des pièces de rechange.**

Le club de France peut maintenant fournir la calandre avant. La poursuite de la fourniture de pièces de rechange reste importante dans les missions du club, même si l'on note une baisse du volume des commandes, surtout pour les pièces du moteur. Le club travaille avec le club Allemand afin d'essayer de refaire les feux arrières avec un moule existant. Le club Allemand fabrique les inserts pour les vis de culasse et le disjoncteur en dessous des relais. Les clubs Allemand et Suisse travaillent ensemble pour les pièces de rechange. Le club Anglais va déplacer le stock de pièces vers un endroit plus grand et stratégique (près d'un spécialiste).

**Divers** : Pas de point additionnel.

**Clôture de la réunion par Rens Wolters** : La réunion a été cloturée à 19 h 00. De nombreuses personnes se sont jointes à nous pour le dîner.

**AVIS AUX  
AMATEURS**

La Sm de Jean Pierre Petit,  
ancien membre du Club à l'abandon  
chez Regembeau depuis 20 ans.



## CALENDRIER DES MANIFESTATIONS

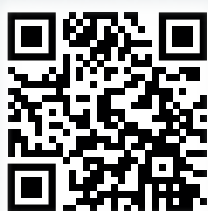
DATES	LIEUX	MANIFESTATIONS	CONTACTS
20 au 22 mars	Avignon	Salon Avignon Motor	Bernard Clavé
4-5 avril	Rennes	Salon de Rennes	Philippe Veron Delor
26 avril		Journée nationale du véhicule de collection FFVE	Rendez-vous sur le site de la FFVE
14 au 17 mai	Hollande (Pays-Bas)	Sortie internationale	SM Club Hollande
22 au 24 mai	Carterets (Manche)	Sortie internationale Chapron	Philippe Frycan
5 au 7 juin	Baie de Somme	Sortie Nationale	Philippe Beugin (COMPLET)
12 et 13 septembre	Troyes	48h de Troyes	Inscription : 48hdetroyes.com
14 au 18 septembre	Pyrénées	Traversée des Pyrénées	Alfred Laval (COMPLET)
26 et 27 septembre	Provins et Vaux-le-Vicomte	Sortie d'automne	Philippe Beugin et Charles Paradis
6 au 8 novembre	Lyon	Epoqu'auto Lyon	Alfred Laval
12 décembre	Reims	AG du club à Reims et visite de Reims	Secrétariat du club

## LES NOUVEAUX MEMBRES

ALLIO Louis-Emmanuel	78	HENON Didier	13
BAZOT Pierre	78	MATOS Antonio	78
CARPENTIER Bruno	59	PICARD Joël	13
COLINET Rémy	34	RAMBAUD François	25
COURTINE Bruno & Véronique	75	SANCEY Olivier	76
COUELLEC Bruno	24	SOLAIRE Philippe	78
DE MACEDO Daniel	71	TARGE Bernard	69
FONTAINE Olivier	Canada	VALLA Henri	69



© Hergé 84 - exclusivity Europe Lombard



**CLUB DE FRANCE**

**B.P. 10129**

**78500 SARTROUVILLE**

**Tél. 01 39 82 28 83**

**contact@smclubdefrance.org**